

contrats doivent être terminés en mai 1892. Le coût total est estimé à \$3,000,000.

583. Le canal a été ouvert à la navigation 233 jours de l'année 1889, soit 21 jours de plus que le temps moyen qui est de 212 jours, et durant ce temps, 7,516,022 tonnes de fret évaluées à \$83,732,527 sont passées par le canal, soit une augmentation de 1,104,599 tonnes et de \$1,576,507 sur 1888. Le nombre total de vaisseaux était de 9,579 dont 9,136 jaugeant 7,221,935 tonnes. Il y avait une augmentation de 1,776 vaisseaux et de 2,091,276 tonnes dans le nombre enregistré sur 1888. Le fret allant à l'est était de 5,552,641 tonnes et à l'ouest de 1,963,381 tonnes. D'après les relevés officiels il est passé 6,640,834 tonnes de fret par le canal de Suez, en 1888, et 6,783,187 en 1889. On voit que le nombre de tonnes transporté sur le canal du Sault Sainte-Marie durant la saison de 1889 a excédé celui du canal de Suez qui a été ouvert toute l'année. Il n'y a pas de comparaison à faire quant à la valeur du fret, celui du canal de Suez valant au-delà de 282 millions de piastres annuellement; quand on considère que le canal de Suez accommodera les plus grands vaisseaux et est plus ou moins employé par la marine marchande du monde, on peut se faire une idée par ce qui précède des affaires faites par le canal du Sault Sainte-Marie et de l'importance d'augmenter les accommodements.

Trafic par
le canal du
Sault Ste.
Marie.